

A close-up portrait of a woman with blonde hair, wearing a blue shirt, looking slightly to the side with a subtle smile.

Elite

“AI SCHRIJFT MOEITeloos EEN RAPPORT VAN TWINTIG PAGINA'S. DE LOODGIETER DRAAIT ÉÉN KRAAN DICHT. IK BEGIN TE BEGRIJPEN WIE STRAKS HET HOOGSTE UURTARIEF REKENT. DE NIEUWE ELITE IS STRAKS NIET TE HERKENNEN AAN EEN STROPDAS, MAAR AAN EEN GEREEDSCHAPSKIST.”

‘Loodgieter en bouwvakker de nieuwe elite?’ mompel ik terwijl ik mijn zelfgemaakte cappuccinootje neerzet. Ik lees het artikel nog een keer. Eén op de vijf op kantoor is bang dit jaar zijn baan te verliezen door kunstmatige intelligentie. Oei. Steeds vaker zie ik dat bureaus verdwijnen. Dat beleidsmedewerkers niet worden vervangen. Dat starters met een universitaire opleiding maanden naar werk zoeken. Ondertussen staat de telefoon bij de loodgieter en de bouwvakker roodgloeiend. De elektricien zit tot december vol. De tegelzetter heeft pas tijd medio volgend jaar. Ik begin steeds meer respect te krijgen voor de

mbo'er. Sterker nog... ik verdenk ze ervan dat zij straks de nieuwe elite worden.

De vuilnisman rijdt straks in een Bentley Bentayga. De stukadoor in een Porsche 911 GT3. Eerlijk waar, ik gun het ze.

Bij TOP zie ik het iedere dag. AI kan prachtige analyses schrijven. Ik kan het weten. Maar logistiek draait niet op Power Point presentaties. Een container wordt niet gelost door een beleidsstuk van zestig pagina's. Een schip wacht niet totdat Teun een strategische visie heeft geschreven. Er moeten mensen zijn die dóén. Die rijden. Tillen. Repareren. Organiseren. Oplossen. Maar AI vervangt voorlopig nog

geen kapotte remleiding onder een vrachtwagen. Gelukkig maar. Eén ding durf ik wel te voorspellen. De toekomst is een stuk praktischer dan we jarenlang hebben gedacht. Hm, ik voel ineens de behoefte om een loodgietersopleiding te gaan volgen.

Liefs, Hetty